

## **ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КРЫМА В НАЧАЛЕ XX В.**

© 2017 П. Н. Марциновский

*канд. ист. наук,*

*доцент кафедры исторического регионоведения и краеведения*

*e-mail: pntmarz@yandex.ru*

*Крымский федеральный университет им. В. И. Вернадского*

В статье освещена проблема функционирования фабрик и заводов Крыма в начале XX в. Сделан вывод о том, что в этот период развитие фабрично-заводской промышленности на полуострове достигло нового этапа развития на основе сформировавшейся отраслевой структуры, что обусловило возникновение новых производств, внедрение инноваций, появление новых товаров и услуг. В статье также широко представлены имена владельцев предприятий.

**Ключевые слова:** Крым, промышленность, отрасль, фабрика, завод, предприятие.

К началу XX в. фабрично-заводская промышленность Крыма находилась на подъеме. Длительный период общего экономического роста в России, несмотря на время от времени возникавшие кризисы, привел к формированию на полуострове в течение последней четверти XIX в. отраслевой структуры, вполне отражавшей не только естественное территориальное разделение труда, но и довольно сложные исторические и этнические обстоятельства, определявшие облик и особенности местного предпринимательского сообщества. Успешными и наиболее развитыми отраслями крымской фабрично-заводской промышленности в это время были мукомольная, с впечатляющими по местным меркам объемами производства, табачная, обеспечивавшая готовой продукцией и сырьем широкий круг потребителей по всей России, добывающая, особенно в части добычи сырья для строительных материалов и собственно производства этих материалов. Интенсивно развивалась консервная промышленность, в которой не только росли объемы производства, но и расширялся круг участников рынка, машиностроение, в том числе, сельскохозяйственное, металлургия и металлообработка, судостроение, а также производство электроэнергии.

Одним из важных индикаторов социально-экономического роста являлось строительство общественных зданий и сооружений, когда, несмотря на кризисные годы, в Крыму, помимо промышленных предприятий, строились церкви, молитвенные дома, мечети, синагоги, училища, театры, цирк, «иллюзионы», позднее «кинематографы», лечебницы, жилые дома, устраивались дороги, что в целом являлось свидетельством динамичного промышленного развития. Тем более это было характерно для периода экономического подъема, когда вплоть до начала Первой мировой войны в Крыму ежегодно открывались десятки мукомольных мельниц, фабрик, заводов, электростанций, расширялась сеть автомобильных дорог, открывались новые маршруты, возникали предприятия, предлагавшие новые товары и услуги. Так, в ноябре 1910 г. к Таврическому генерал-губернатору обратился житель Москвы, кандидат естественных наук, коллежский асессор Максимилиан Давидович Гримм с просьбой разрешить открытие Первого бюро по дезинфекции телефонов в г. Симферополе и других городах Таврической губернии, что к этому времени было уже очень актуально. Для дезинфекции использовался препарат «Сапролит», жидкость темно-бурого цвета со специфическим запахом крезолов с большим процентом, как

утверждал заявитель, сильнодействующего дезинфицирующего вещества, название которого, видимо, составляло коммерческую тайну. Так или иначе, химико-аналитическая и бактериологическая лаборатория Российского фармацевтического общества пришла к заключению о высоких дезинфицирующих свойствах представленного препарата [4, л. 25].

В 1907 г. получили разрешение на начало работы две паровые мукомольные мельницы в Евпаторийском уезде, три в Феодосийском, солодовый завод в Симферополе, керосиновые склады в Перекопском и Феодосийском уездах, известковый завод в Феодосийском уезде, цементный завод в г. Бахчисарае, фабрика деревянных сапожных колодок в г. Симферополе, два кирпично-черепичных завода и лесопильный завод в Феодосийском уезде, электростанция в г. Евпатории, скотобойня в Симферопольском уезде и конный подъездной железнодорожный путь в Евпаторийском уезде [3, л. 4]. В стадии проектирования и строительства в 1913 г. находились 3 мукомольные мельницы, 5 кирпично-черепичных заводов, 2 чугунолитейных заводов, канатная, консервная, макаронная, текстильная фабрики, завод по производству льда и минеральных вод, строились водопроводы, причалы, бетонные пирсы, электростанции [6, л. 8]. В 1913 г. обращает на себя внимание начало проектирования и строительства, помимо традиционных мукомольных мельниц и кирпично-черепичных заводов, канатной фабрики в Евпаторийском уезде, чугунолитейных заводов и мастерских в Симферопольском и Феодосийском уездах, консервной фабрики в Симферопольском уезде, макаронной фабрики в г. Севастополе, хлопчатобумажной и тряпочной фабрики в г. Симферополе, электростанций, замена фабричных двигателей более мощными [6, л. 8].

В 1914 г. были выданы разрешения на устройство 4 мукомольных мельниц, машиностроительного завода в Феодосийском уезде, завода минеральных вод в г. Евпатории, известкового завода в Перекопском уезде, расширение гончарного завода в Старом Крыму и многих других сооружений, складов и резервуаров. Несмотря на начавшуюся войну, в 1914 г. продолжали вступать в строй новые предприятия, строились общественные здания, реконструировались имеющиеся. В г. Балаклаве строили грязелечебницу, ванное отделение и торговые ряды, в г. Ялте курзал, в Симферополе и Феодосии театры, а в г. Евпатории был пущен завод минеральных вод и искусственного льда, принадлежавший провизору Сергею Львовичу Давыдову и Вильгельму Рудольфовичу Грюнбергу, на территории домовладения Самуила Шабетаевича Чуюна [7, л. 1–18]. В течение 1914 г. были выполнены и одобрены проекты на сооружение новых и ремонт старых зданий на сумму около 750 тыс. рублей [8, л. 2].

Развитие обрабатывающей промышленности Крыма в 1900–1917 гг. сталкивалось с недостатком инвестиций, воды и энергоносителей. Крупнейшими предприятиями были портовый завод в Севастополе, численность рабочих которого доходила порой до 11 тысяч человек, и металлургический завод Акционерного общества Таганрогского металлургического завода в Керчи с 3 тысячами рабочих, прокатным цехом и коксовым производством. С 11 августа 1902 г. завод бездействовал, однако вновь был пущен 28 сентября 1913 г. Кроме него в Керчи работали чугунолитейный завод М.А. Бухштаба и Э.Б. Китайгородского, основанный в 1872 г. (паровой двигатель в 12 л.с., численность рабочих 67 и годовое производство от 40 100 до 86 883 руб.), и чугунолитейный и механический завод А.А. Золотарева, основанный в 1893 г. (паровой двигатель в 8 л.с., 28–58 рабочих), производивший виноградные прессы, ветряные двигатели и ремонт машин, котлов и судов с годовым оборотом 31 000–40 912 руб. в первое десятилетие XX в. Эти предприятия дали весомую прибавку в экспорте 1901 г. из Керчи. Чугуна в слитках вывезли тогда 823 600 пудов на

482 100 рублей, в 1904 г. – 3 188 244 пудов на сумму 1 634 000 рублей [9, л. 48]. Товары, необходимые для деятельности металлургических заводов, в значительной мере поступали по импорту. Заводы даже содержали собственные паровые суда, доставлявшие из-за границы все необходимое к специальной пристани, где производились грузовые операции. Большую часть привозимых товаров составляли машины, металлические изделия, огнеупорный кирпич и каменный уголь.

Кроме того, действовали более 20 небольших механических предприятий, производивших продукцию различного назначения – от гвоздей и подков до нефтяных и керосиновых двигателей, такие как: завод Фишера в Симферополе, чугунолитейный и механический завод земледельческих машин и орудий И.Я. Лангемана на станции Сарабуз, Симферопольского уезда, основанный в 1894 г. (паровой двигатель в 40 л.с.), численность рабочих 60 человек, годовое производство в 90 000 р., производил конные молотилки, жатки, бункера, плуги и т.д.; завод земледельческих орудий В.И. Химцова и И.Я. Лангемана, основанный в 1894 г. также в Сарабузе. Здесь трудились 30 рабочих и выпускалось продукции на 29400 р. В 1907–1909 гг. продолжал действовать завод А.А. Попова, производивший приводы, запчасти к приводам и насосы на сумму 12 000 руб. в год с одним паровым двигателем в 6 л.с. и 10 рабочими.

Обслуживанием Черноморского флота занимались Севастопольское отделение акционерного общества «Зигель и К», чья плавучая мастерская (88 рабочих) устанавливала водопровод, отопление и вентиляцию на военные суда с помощью электродвигателя в 5 л.с. и выручала по заказам около 50 000 руб., а также чугунолитейный и механический завод личного почетного гражданина М.А. Ящинина, производивший броневые конструкции, железные и стальные трубы, различное литье с оборотом в 10 996 руб. в год, располагая электродвигателем в 9 л.с. и 8 рабочими.

Таблица 1

Фабрики и заводы г. Севастополя в 1910 г. [1, л. 27а]

№ п/п	Фабрики и заводы	К-во	Объем производства, руб.	Численность рабочих
1	Лазаревское адмиралтейство	1	3 430 210	3 695
2	Бельгийское анонимное общество Севастопольского трамвая	1	297 933	102
3	Кирпично-черепичный завод	2	81 000	159
4	Мыловаренный завод Харченко	1	47 800	19
5	Механический завод Ящинина	1	43 000	22
6	Рыбно-консервный завод (Балаклава)	1	40 000	37
7	1-е Общество искусственных минеральных вод	1	37 000	13
8	Завод искусственных минеральных вод «Товарищество»	1	29 000	11
9	Механический завод Ступина	1	16 700	20
10	Известковый завод (Балаклава)	2	15 300	20
11	Завод искусственного льда	1	15 000	5
12	Колбасная фабрика Гриневецкого	1	14 000	5
13	Паркетная фабрика Акстмана	1	13 367	19
14	Колбасная фабрика Лавронова	1	11 000	4
15	Колбасная фабрика Косолапенко	1	10000	5
16	Мыловаренный завод Неофита	1	10 000	6
17	Колбасная фабрика Майсанова	1	9 500	3
18	Паровая вальцевая мельница	1	5 000	6

19	Кишечный завод	1	4 000	17
20	Устричный завод Колбасьева	1	4 000	8
21	Коньячный завод (Балаклава)	1	3 000	8
22	Паровая макаронная фабрика	1	2 500	9
23	Фабрика гильз	1	2 200	2
24	Устричный завод Кинжалова	1	2 000	4
25	Рыбный завод	1	500	12
	<b>Итого</b>	<b>27</b>	<b>4 144 009,88</b>	<b>4 211</b>

В Евпатории к 1909 г. одним из наиболее крупных предприятий стала фабрика земледельческих машин и орудий, владельцем которой было «Товарищество машиностроительных заводов Кацен, Д., Виленский и К», с паровым двигателем мощностью в 16 л.с., 83 рабочими и годовым производством в 132 150 руб. Завод сельскохозяйственных машин и орудий В.С. Хорасанова в пос. Джанкой с паровым локомотивом в 10 л.с. и 80 рабочими производил конные молотилки, жатвенные машины, водоподъемные машины, ветряные двигатели и т.д. на 100 000 руб. в год. Впрочем, к 1909 г. объем производства снизился до 61260 руб., мощность локомотива увеличилась до 18 л.с., а численность рабочих сократилась до 45 человек. Фабрика конно-подковных гвоздей и чугунолитейный завод З.И. Надея, основанные в 1898 г. в г. Феодосии, изготавливали гвозди и осуществляли механический ремонт с помощью одного нефтяного двигателя, мощностью от 15 до 20 л.с.; 10 рабочих производили продукции на сумму от 20 000 до 30 060 руб. в год. Чугунолитейный и механический завод братьев Ивана и Христофора Бедризовых (г.Феодосия) производил разное литье, приводы, запчасти, ремонтировал земледельческие машины на сумму 11 860 руб. в год при помощи локомотива и керосино-бензинового двигателя суммарной мощностью в 22 л.с., здесь были задействованы 16 рабочих [10, с. 255–256].

Среди деревообрабатывающих предприятий в 1907–1909 гг. наиболее крупными являлись лесопильный завод Бр. М. и Г. Брискиных (г. Карасубазар), производящий брусья, доски, ящики (годовой оборот в 25 500 руб., паровой двигатель в 12 л.с., 12 рабочих); фабрика «Товарищества лесопильного дела в Крыму» (Симферопольский уезд) (годовой оборот 8 800 руб, локомотив в 17 л.с., 25 рабочих); лесопильный завод Н.Н. Ушаковой (г. Карасубазар), вырабатывавший буковых досок и лат на 8 600 руб. в год при помощи локомотива в 24 л.с. и руками 16 рабочих, и мебельная мастерская Н.И. Чернетенко (г. Симферополь), изготавливавшая мебель для контор и квартир на 8000 руб. в год с 15 рабочими [10, с. 188]. Деревообрабатывающая промышленность в 1913 г. насчитывала уже 19 предприятий, в том числе 4 лесопильных завода с паровыми двигателями и 15 мебельных, ящичных и бондарных предприятий, в том числе фабрика гнутой мебели в Карасубазаре и по одной мебельной фабрике в Евпатории, Феодосии и Севастополе. Большая же часть этих предприятий была сосредоточена в Симферополе. Продолжали действовать лесопильный завод и фабрика упаковочных материалов «Товарищества лесопильного дела в Крыму», расположенные в Симферопольском уезде на Бешуйской казенной лесной даче, где 40 рабочих изготавливали древесную шерсть, клепки, фанеру, бочонки для масла и винограда, фруктовые и винные ящики и другие разнообразные деревянные изделия; паровая художественная строительно-столярная фабрика К.Э. Акстмана в г. Севастополе, основанная в 1884 г.; мебельная фабрика Чернетенко в г. Симферополе. На пяти крымских фабриках производили веялки [12].

В апреле 1912 г. о своих планах открыть фабрику мебели и граммофонов во дворе дома Моше Абрамовича Чорефа в г.Симферополе по ул.Мечетной, №18, объявили Наум Моисеевич Чореф и Карп Иванович Зайцев. Речь шла о строительстве

нового здания, поскольку сама фабрика уже функционировала и находилась в совершенно неприемлемом санитарном и пожароопасном состоянии. Разрешение было получено, при условии устранения антисанитарии и проведения противопожарных мероприятий [5, л. 1–21].

В начале XX в. мукомольное производство было представлено 378 предприятиями, из которых 48 были оснащены паровыми или нефтяными двигателями, суточное производство свыше 1000 пудов. 60 предприятий были оснащены двигателями с производством менее 1000 пудов и 270 мельницами с ветряными, водяными или комбинированными двигателями, производившими до 300 пудов муки в сутки. Среди них наиболее крупной была мельница «Виктория» С.Б. Сокольского, основанная в 1883 г. в Керчи, использовавшая 300-сильный паровой двигатель, позволявший трём десяткам рабочих производить муки на 1 759 000 руб. в год. Впрочем, к 1908 г. лидера несколько потеснили мельницы Я.П. Харитонова и братьев Обершмуклер.

Таблица 2

Мукомольные предприятия Крыма в 1908 г. [11, с. 108–110]

№ п/п	Название	Местонахождение	Владелец	Продукция	Годовой объем производства, руб.	Двигатели, тип и мощность, л.с.	Количество рабочих
1	Паровая вальцевая мельница «Митридат»	г. Керчь, ул. Карантинная	Купец Яков Петрович Харитонов	Мука пшеничная на 1 343 000 руб. и ржаная	1 422 679	Паровой, 100	25
2	Паровая вальцевая мельница	г. Керчь, Александровская набережная	Купцы 1 Гильдии Адольф Аронович и Генрих Аронович Обершмуклер	Мука пшеничная на 1 212 000 руб. Отруби на 126 000 руб.	1 347 996	Паровой, 420	44
3	Паровая вальцевая мукомольная мельница "Виктория"	г. Керчь, Александровская набережная	Наследники купца 1 Гильдии С.Б. Сокольского	Мука пшеничная на 924 000 руб. и ржаная	1 032 702	Паровой, 340	40
4	Паровая вальцевая мукомольная мельница	г. Евпатория, ул. Морозовская	Братья Б.М. Туршу и И.М. Туршу, потомственный почетный гражданин Моисей Абрамович Айваз	Мука пшеничная на 791 000 руб. и ржаная	861 440	Паровой, 20	34
5	Паровая мукомольная мельница Ялтинского уезда	г. Севастополь, Корабельный спуск, ул. Екатерининская, 102	Купец 1 Гильдии Петр Осипович Гефтман	Мука пшеничная	249 207	Паровой и электрический, 60	9
6	Мукомольная мельница	Симферопольский уезд, г. Карасубазар	Потомственный почетный гражданин Константин	Мука пшеничная	196 000	Паровой и водяной, 130	21

			Осипович Алтунджи				
7	Мукомольная мельница	Перекопский уезд, ст. Курман-Кемельчи	Крестьянин Яков Яковлевич Симон	Мука пшеничная и ржаная	97 592	Локомобиль, 14	11
8	Паровая вальцевая мукомольная мельница	Перекопский уезд, с. Кара-Чакмак	Купец Егор Минасович Арутюнов	Мука пшеничная	90 400	Паровой, 12	6
9	Паровая мельница "Виктория"	г. Симферополь, ул. В.-Петропавловская, 32	Яков Владимирович Крымгольц, Ярошинский, Файнер и Шаповалов	Мука пшеничная	35 600	Газовый, 100	20
10	Мукомольная мельница	Симферопольский уезд, с. Битак	Инженер-технолог М.И. Рабинович, арендована у наследников Георгия Николаевича Христофорова	Мука пшеничная	16 354	Паровой, 25	16
11	Мукомольная мельница	г. Симферополь, ул. Перекопская	Купец 2 Гильдии Александр Иванович Демикели	Мука пшеничная	16 000	Паровой, газовый и водяной, 80	14
12	Мукомольная мельница	г. Симферополь, ул. Феодосийская	Французский гражданин Франц Осипович Ваше	Мука пшеничная	15 201	Паровой и нефтяной, 50	9
13	Паровая вальцевая мельница «Слава»	г. Феодосия, Керченское шоссе	Жена генерала от инфантерии, Сахарова Анна Петровна	–	В 1908 г. находилась на ремонте	Паровой, 90	–

С точки зрения дальнейшего развития пищевой промышленности и глубины переработки зерна примечательно появление в начале XX в. макаронных фабрик, в частности паровой макаронной фабрики мещанина Григория Макаровича Кеворкова, находившейся в г. Севастополе, на Корабельной стороне (ул. Ластовая), с годовым производством 22 680 руб, паровым двигателем в 7 л.с. Здесь были заняты 9 рабочих.

Консервная промышленность в начале XX в. была сосредоточена в основном в Симферополе. Это были довольно крупные фабрики, производившие фруктовое варенье, сиропы, засахаренные фрукты, фруктовые конфеты, фруктовое повидло, мармелады, а также овощные и мясные консервы. Крупная фабрика рыбных и овощных консервов действовала в г. Балаклаве, кроме того, небольшие консервные предприятия и конфетные фабрики имелись и в других городах Крыма.

Таблица 3

Консервные предприятия Крыма в 1908 г. [11, с. 108–110]

№ п/п	Название	Местонахождение	Владелец	Продукция	Годовой объем производства, руб.	Двигатели, тип и мощность, л.с.	Количество рабочих
1	Фруктово-консервная фабрика	г. Симферополь, ул. Воронцовская	Торговое товарищество А.И. Абрикосов и сыновья	Конфеты на 250 000 руб. и овощные консервы на 185 000 руб.	435 000	Паровой, 30	180
2	Фабрика фруктовых и овощных консервов	г. Симферополь, ул. Воронцовская	Товарищество «Эйнем»	Овощные консервы, варенье, конфеты	218 000	Паровой, 25	55
3	Фабрика рыбных и овощных консервов	Ялтинский уезд, г. Балаклава	Товарищество Иосифа Семеновича Кефели	Консервы рыбные, овощные и мясные	157 500	Паровой, 21	53
4	Паровая фабрика консервов	г. Симферополь, ул. Менделеевская, 6	Купцы Николай Дмитриевич и Иван Дмитриевич Вихоревы	Конфеты, варенье, консервы	124 325	Паровой и керосиновый, 18	84
5	Фабрика фруктовых и овощных консервов, халвы и рахат-лукума	г. Симферополь, ул. Воронцовская	Купцы, братья, Марк Яковлевич и Исаак Яковлевич Шишман	Фруктовые и овощные консервы, халва и рахат-лукум	95 000	Паровой, 20	40
6	Акционерное общество производства питательных консервов в Москве	г. Симферополь, ул. Мюльгаузенская	П.А. Коркунов	Овощные консервы и томатное пюре	50 000	Нефтяной, 8	49

В Симферополе по-прежнему работали два пивоваренных завода. К 1908 г. пивоваренный завод купца Ф.Г. Гамма, располагавшийся на ул. Севастопольской, производил пива на 45 500 руб., что в 6,5 раз больше, чем в 1890 г., используя керосино-бензиновый двигатель в 14 л.с. и труд 20 рабочих. В иной организационной форме завод купца С.Х. Вайсборда, уже в качестве предприятия Симферопольского акционерного общества Двухгорного пивоваренного завода, по-прежнему находившегося на ул. Воронцовской, производил пива на 84 779 руб. в год с помощью пятисильного керосино-бензинового двигателя, задействуя 17 рабочих. Имелся пивоваренный завод и в г. Старый Крым (Феодосийский уезд) с годовым производством в 11 517 руб., здесь трудились 14 рабочих. Владел предприятием дворянин Мариан Александрович Погорельский.

Среди десяти табачных фабрик, безусловно, выделялись табачная фабрика В.О. Стамболи, основанная в г. Феодосии в 1861 г., на которой в начале XX в. трудилось до 530 рабочих, производивших в отдельные годы до 57 930 пудов табака на 2 971 867 рублей, и табачная фабрика Месаксуди, основанная в г. Керчи в 1863 г., с

численностью рабочих до 438, производившими только курительного табака в начале XX в. 39 265 пудов на 649 800 рублей в год [12]. Во второй половине 1905 г. табачная фабрика на углу Итальянской и Бульварной улиц в г. Феодосии, принадлежавшая к этому времени уже сыновьям Вениамина Стамболи Моисею, Исааку и Иосифу, была расширена, реконструирована и к марту 1906 г. снова введена в строй [2, л.14]. Количество табачных фабрик выросло с 10 в 1913 г. до 18 в 1917 г. с 3630 рабочими, занятыми в этой отрасли. Стоимость вывезенного из Крыма табака в 1913 г. составила 7 768 700 рублей.

Таблица 4

Табачные предприятия Крыма в 1908 г. [11, с. 243–244]

№ п/п	Название	Местонахождение	Владелец	Продукция	Годовой объем производства, рублей	Двигатели, тип и мощность, л.с.	Количество рабочих
1	Табачная и папиросная фабрика	г. Феодосия, угол Итальянской и Бульварной улиц	Купцы 1 Гильдии, братья, Моисей, Исаак и Иосиф Вениаминовичи Стамболи	Курительный табак на 1 304 000 руб. и папиросы	1 584 683	Нефтяной, 60	528
2	Табачная фабрика	г. Керчь, ул. Воронцовская	Наследники Потомственного почетного гражданина Константина Ивановича Месаксуди	Табак курительный на 694 000 руб. и папиросы на 235 000 руб.	929 674	Паровой, 16	424
3	Акционерное общество табачной фабрики	г. Феодосия, угол Турецкой и Екатерининской улиц	Соломон Крым	Табак курительный на 160 000 руб. и папиросы на 139 000 руб.	320 473	Керосино-бензиновый, 24	138
4	Табачная фабрика	г. Феодосия, ул. Лазаретная	Товарищество "Самсон"	Курительный табак на 131 000 руб. и папиросы	224 595	Керосиновый, 8	97
5	Табачная фабрика	г. Симферополь, ул. Феодосийская	Купец 1 Гильдии А.И.Ачкинази	Папиросы на 124 000 руб. Табак курительный	154 900	Керосино-бензиновый, 10	80
6	Табачная фабрика	г. Симферополь, ул. Кладбищенская	Купцы Иосиф Давидович Гофлин и Абрам Элибер	Курительный табак и папиросы	85 630	Керосино-бензиновый, 8	90
7	Табачная фабрика	г. Феодосия, ул. Лазаретная	Мещанин Самуил Ефимович Майтон	Табак курительный и папиросы	77 324	Керосино-бензиновый, 10	44
8	Табачная фабрика	г. Симферополь, пер. Полицейский	Купец 2 Гильдии Абрам-Бер Лейбович Фокерман	Курительный табак и папиросы	69 000	–	31
9	Фабрика табака и папирос	г. Симферополь, ул. Ново-Садовая	Купчиха Анна Ильинична Шишман	Курительный табак и папиросы	44644	Керосино-бензиновый, 8	16
10	Табачная фабрика	г. Ялта, ул. Аутская	Купец 2 Гильдии Павел Васильевич Панаиотов	Табак курительный и папиросы	2660	Электрический, 5	10

В связи с винной монополией, действовавшей в это время, обращают на себя



внимание объемы производства казенных винных очистных складов, готовивших к продаже водку и другие крепкие спиртные напитки.

Таблица 5

Казенные винные склады в Крыму, 1908 г. [11, с. 243–244]

№ п/п	Местонахождение	Годовой объем производства, рублей	Двигатели, тип и мощность, л.с.	Количество рабочих
1	г. Феодосия, ул. Немецкая	528 813	Паровой, 27	50
2	г. Симферополь, ул. Екатерининская	473 629	Паровой, 53	46
3	г. Ялта, ул. Севастопольская	244 151	–	29
4	г. Евпатория, ул. Александровская	196 906	–	23
5	г. Севастополь, ул. Екатерининская	122 124	Паровой, 16	40

На этом фоне довольно скромно выглядит объем производства столовых вин и ликеров удельного имения «Массандра» на 127 875 руб. в год силами 87 рабочих, при помощи локомотива в 4 л.с.

Среди других предприятий – маслобойные заводы, крахмальное и мыловаренное производство, завод по производству клея, 74 кирпично-черепичных предприятия, из которых относительно крупными можно считать кирпично-черепичный завод «Товарищества алебастровых, кирпично-черепичных и гидравлической извести заводов Бр. Коссич» (г. Феодосия) с объемом производства в 64407 руб. в год, паровым двигателем в 18 л.с. и 134 рабочими и кирпично-черепичный завод личного почетного гражданина Ф.О. Шталь, располагавшийся в имении «Алькадар» и производивший кирпича и черепицы на 70 000 руб. в год с помощью локомотива в 8 л.с., используя труд 115 рабочих. В Симферополе действовали завод жидкой углекислоты, поставлявший продукцию для 22 крымских предприятий по производству минеральных вод, стекольный завод. Льдозавод инженера-технолога Иосифа Михайловича Солтыкевича, действовавший в г. Севастополе, вырабатывал искусственный лед на сумму 5 120 руб. в год, здесь использовался электродвигатель в 25 л.с. и трудилось четверо рабочих.

Среди полиграфических предприятий наиболее крупными в 1907–1909 гг. были типографии М.М. Эйдлина и В.И. Якубовича в Симферополе, С.М. Бруна, Н.А. Ковалева, И.Л. Неймана и М.Е. Харченко в Севастополе, а также мастерская по изготовлению табачных и папиросных коробок мещанина Ильи Садукова в г. Феодосии. Все типографии уже имели электрические двигатели, кроме предприятия В.И. Якубовича, где использовался двигатель нефтяной в 8 л.с. Численность рабочих составляла от 4 до 24, а годовой оборот от 3 до 17,5 тыс. рублей [10, с. 130]. Продолжала действовать фабрика лаков и красок «Гольцапфель и Жандр», основанная в г. Севастополе в 1888 г., на ул. Гоголевской 22, где от 12 до 17 рабочих производили различные краски, олифу, лаки на сумму от 69 600 до 150 000 руб. в год. Фабрика располагала керосино-бензиновым двигателем в 20 л.с.

Электроэнергией полуостров снабжали 8 электростанций в Симферополе, Севастополе, Феодосии, Керчи, Джанкое, Ялте, Балаклаве и Евпатории. В Симферополе, Севастополе и Евпатории действовали трамвайные линии. Электростанция в Севастополе «Бельгийского анонимного общества трамваев и применений электричества», располагавшаяся на Лабораторном шоссе, с 1 нефтяным и 3 паровыми двигателями общей мощностью 1050 л.с. и 125 рабочими производила электроэнергию в виде постоянного тока 500 В для трамвая, освещения и

промышленных целей на сумму 213 473 руб. в год [12; 11, с. 313].

Накануне Первой мировой войны были открыты две аэропланые фабрики: Анатра в Симферополе и фабрика Адаменко в Карасубазаре. На этих предприятиях было занято до 1100 рабочих.

Фабрично-заводская промышленность Крыма, таким образом, в начале XX в. окончательно приобретает отраслевую структуру с вполне определившимися лидирующими и перспективными отраслями, объединявшими достаточно крупные, стабильно развивавшиеся предприятия. Приметами времени, помимо этого, стали появление новых производств, зарождение новых отраслей, среди которых целый ряд предприятий, производивших все необходимое для обеспечения крымских курортов, – фабрики по производству льда, газированных напитков, электростанции. Появлялись предприятия и заведения, предлагавшие рынку совершенно новые для полуострова товары и услуги, среди которых нефть, химические продукты, самолеты и запасные части к ним, обслуживание оборудования, пассажирские междугородные и внутригородские линии, стимулировавшие, в свою очередь, строительство новых дорог и совершенствование существовавших. К началу XX в. крымская промышленность приобрела все те основные фундаментальные черты, которые характеризовали и её дальнейшее развитие, несмотря на смену государственных границ и общественно-экономических формаций.

#### **Библиографический список**

1. *Архив города Севастополя (АГС)*. Ф.15. Оп.1. Д.15а.
2. *Государственный архив Республики Крым (ГАРК)*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 3431.
3. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 3739.
4. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 4182.
5. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 4545.
6. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 4912.
7. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 4926.
8. *ГАРК*. Ф. 27. Оп. 13. Д. 5039.
9. *ГАРК*. Ф. 359. Оп. 1. Д. 657.
10. *Варзар В.Е.* Список фабрик и заводов Российской Империи. 1912 г. СПб.: Тип. Киришбаума (отделение). Ч. 1. 312 с.
11. *Варзар В.Е.* Список фабрик и заводов Российской Империи. 1912 г. СПб.: Тип. Киришбаума (отделение). Ч. 2. 314 с.
12. *Езиоранский Л.К.* Фабрично-заводские предприятия Российской империи. СПб., 1909. 1451 с.
13. *Задерейчук И.А.* Вклад немцев в развитие пищевой промышленности Крыма в XIX – начале XX в. // Ученые записки Крымского Федерального университета имени В.И. Вернадского. Исторические науки. 2015. Т. 1. №2(67). С. 29–40.
14. *Задерейчук И.А.* Организация и деятельность фабрики «Эйнем» в Симферополе в досоветский период // Национальная ассоциация ученых. 2015. №1–2(6). С. 121–123.
15. *Задерейчук И.А.* Предпринимательская деятельность немцев Крыма в XIX – начале XX вв. // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. 2016. Т. 38. №8(229). С. 107–112.